

KESKKONNAKOMISJONI KOOSOLEKU PROTOKOLL

Keila

25. august 2021 nr 7

Koosolek algas kell 18.00

lõppes kell 19.15

Koosolekut juhatas komisjoni esimees Viljar Paalaroos
Protokollis Raili Särev

Koosolekust võtsid osa: Viljar Paalaroos, Margus Nigol, Madis Kõrvits, Mati Õunloo, Helen Reis, Timo Suslov, Meelis Aab, Mati Krusel;

Puudusid: Ivar Krustok, Priit Orusalu;

Kutsutud: abilinnapea Inge Angerjas, pearaamatupidaja Tatjana Tamm.

Koosoleku päevakorrapunktid 1 ja 3 toimusid koos korrakaitsekomisjoniga (Toivo Lumiste, Tanel Suslov, Märt Jamnes, Edgard Vatter, Meelis Aab, Evely Sagor)

.

V.Paalaroos avas koosoleku ja avaldas päevakorra projekti.

Päevakord kinnitati ühehäälselt:

1. Keila linna 2021. aasta eelarve II lisaeelarve
2. Keila linna ühisveevärgi ja -kanalisatsiooni arendamise kava aastateks 2021-2032 kinnitamine
3. Kohalalgatatud küsimused

Päevakorrapunkt 1

Keila linna 2021. aasta eelarve II lisaeelarve

Komisjoni esimees andis sõna Tatjana Tammele.

T.Tamm: 2021. aasta II lisaeelarvega suurendatakse põhitegevuse tulusid 122 180, s.h. muude teenuste osas 3 313, sihtotstarbeliste toetuste osas 25 759, ja tegevustoetuste osas 93 108 eurot. Majandamiskulusid vähendatakse Muusikakooli eelarves ettenähtud rendikulude summa võrra, s.o. 33 000 eurot ja see summa suunatakse kassajääki. Muusikakoolil ei ole ruumide renti, on ainult kommunaalkulud.

Investeeringustegevuses jääb vabaks viidasüsteemile planeeritud 100 tuhat eurot, mis läheb jagamisele Keila mõisapargi linnuse konserveerimistöode lisavajaduse katteks 26 300, koerte mänguväljaku rajamiseks 25 tuhat eurot, jõeäärse puhkeala rajamiseks 14 tuhat eurot ning jääk 34 700 eurot suunatakse kassajääki.

Vikerkaare lasteaia piirdeaia ehitus osutus eeldatust kallimaks ning otsustati see osa põhivarana arvele võtta. Seetõttu vähendatakse majandamiskulusid ning suurendatakse investeeringukulusid 11 238 euro võrra.

Seoses SA Keskkonnainvesteeringute Keskuse projektiga „Üleujutusriskide maandamine ehitus Keila linnas“ suurendatakse 2021.a. sihtfinantseerimise tulusid 25 tuh.euro võrra ja kulusid 30 tuh. Euro võrra. 5 tuhat eurot on linna omafinantseering, mida kaetakse kassajäägi arvelt. See projekt jätkub 2022.aastal, kokku KIK'i toetuse summa on 586 tuhat eurot.

Kassajäägi arvelt planeeritakse järgmisi põhitegevuse kulusid:

suurendada eralapsehoiu kulusid 663 eurot

maksta Keila Tervisekeskuse tervisespordi rajatiste korrashoiukulusid 48 tuhat eurot

katta Vikerkaare lasteaia lisarühma avamise kulusid 27 478 eurot

Keila Kooli Ehitajate tee 1 köögiroomide remondikulud 20 tuhat eurot

soetada Linnavalitsuse saali helitehnika ja veebikaamera kogusummas 15 tuhat eurot

koostöös kuue omavalitsusega viia läbi neli koolituspäeva „Noorte kriisiabi koostööprogramm“, kulu kokku 1 778 eurot.

Kokku põhitegevuse kulude ja investeeringute eelarve suureneb 203 799 euro võrra.

2021. aasta alguse esialgne kasutatav kassajääk oli 1 660 109 eurot. Arvestades 2021. aasta eelarves kavandatud likviidsete varade muutust põhieelarves -996 614 eurot, I lisaeelarves - 224 312 eurot ja II lisaeelarves -46 806 eurot jääb perioodi lõpuks kassajäägi suurusks 392 377 eurot.

Tulumaksu on laekunud sel aastal 7,8 miljonit eurot s.o 68,7% planeeritust. 2021. aastaks on planeeritud 11,3 miljonit eurot tulumaksu.

I.Angerjas M.Aabile: Jõepargi puhkealade ettevalmistööd on alanud. Tehtud on raietööd. Koerte mänguväljakule teeme sel aastal mullatööd ja rajame aia. Sisu paigutamine toimub järgmisel aastal.

Lemmikloomaregister on linnal olemas.

Otsustati: lõpetada eelnõu esimene lugemina ja saata see teisele lugemisele

Päevakorrapunkt 2

Keila linna ühisveevärgi ja -kanalisatsiooni arendamise kava aastateks 2021-2032 kinnitamine

Komisjoni esimees andis sõna Inge Angerjasele.

I.Angerjas: eelnõu eesmärk on Keila linna ühisveevärgi ja -kanalisatsiooni arendamise kava aastateks 2021-2032 kinnitamine.

Keila linnavolikogu suunas Keila linna ühisveevärgi ja -kanalisatsiooni arendamise kava aastateks 2021-2032 eelnõu pärast heakskiitmist avalikustamisele 26.05.2021- 26.06.2021 linnakantseleis ja Keila linna veebilehel. Keegi sellel ajavahemikul ettepanekuid kavale ei esitanud ega 28.06.2021 Keila linnavalitsuse saalis planeeritud avalikule arutelule ei ilmunud.

I.Angerjas M.Aabile: arendamise kava vaadatakse üle iga 4 aasta järel või vajaduse tekkimisel. Keskkonnaamet on kava heaks kiitnud.

Timo Suslov: investeeringute kava vaadatakse iga-aastaselt üle ja seal arvestatakse linna tulevate uute arendustega.

I.Angerjas: vee hinda on küll vajadus tõsta, aga vee hinna tõstmise kehtestab konkurentsiamet.

Otsustati: toetada määruse eelnõud esitatud kujul

Päevakorrapunkt 3

Kohalalgatatud küsimused

3.1. M.Aab: Ohtu tee lahendus on igati kaasaegne.

I.Angerjas: kodanikud on rahul, et Ohtu teele tulevad laiemad kergliiklusteega.

Probleem on Ohtu tee elanikega, kes ei soovi leppida antud lahendusega, sest see segab tee ääres parkimist. Oleme arvestanud elanike pretensioonidega ja lisanud parema sadevee äravoolu lahenduse. Oleme protsessi kaasanud Ohtu tee elanikud ja neid teavitanud remonditöödest.

Põhimure on elanikel see, et autotee läheb kitsamaks ja ühesuunaliseks. Linn on otsustanud suurendada jalakäijate ja jalgratturite liikluse mugavust.

Timo Suslov: linn on jõuliselt hakanud lahendama jalakäijate ja jalgratturite liiklemist. Oma autod peavad inimesed parkima kinnistule.

3.2. I.Angerjas V.Paalaroosile: karuputke tõrjumisega tegeleb keskkonnaamet ja kõik piirkonnad on süsteemis ära märgistatud. Keilas tehakse tõrjet iga-aastaselt. Üksikud karuputked niidame linna poolt maha.

3.3. H.Reis: Kullerkupu tänav uputab ja jalakäijatel ja jalgratturitel ei ole võimalus läbi lompide liikuda. Paraku ei ole seal ka kõnniteed, kus liikuda.

Bauhofi bussipeatus on väga räpane.

I.Angerjas: Bauhofi bussipeatust peab koristama Maanteeamet.

H.Reis: Terviseradade kandis liiguvad mootorsõidukid -mootorrattad, ATV-d ning džiihid. Minu teada, et ei tohiks nad seal liikuda. Kas peaks sinna paigutama sildid, et seal ei tohi mootorsõidukiga liikuda.

I.Angerjas: tegemist võib olla jahimeestega, kes džiiptidega sõidavad.

E.Vatter: jahimeeste liikumisest tuleb teavitada Jahimeeste Seltsi ja nad arvestavad sellega.

I.Angerjas: parim lahendus on märkide paigaldamine.

3.4. I.Angerjas: praegu käib aktiivne kergliiklusteede projekteerimine. Esimesena läheb töösse ilmselt Luha tänava tee. Küllap jõuab kergliiklustee rajamine ka Kullerkupu tänavale.

3.5. E.Vatter: murelik kodanik pöördus politsei poole Jõe tänaval kihutamise küsimuses. Seejärel tekkis päevakorda liikluskaamera paigaldamine. Seda on mõistlik osta koos naaberomavalitsustega.

M.Aab: Lõuna-Keila teede rekonstrueerimine ja ristmike tõstmine lahendab kihutamise probleemi. Samuti see, et Jõe tänav ei ole enam peatänav.

Timo Suslov: Harjumaa peale piisab kahest liikluskaamerast, mida omavahel jagada.

3.6. I.Angerjas esimesed nutikad prügikastid paigaldatakse septembri lõpuks. Tulevad biolagunevate jäätmete ja taara prügikastid.

Komisjoni esimees tänas komisjoni liikmeid koosolekust osavõtu eest ja teatas, et järgmine koosolek toimub 22. septembril 2021.

(allkirjastatud digitaalselt)

Viljar Paalaroos

Keskkonnakomisjoni esimees

(allkirjastatud digitaalselt)

Raili Särev

Volikogu referent