

KORRAKAITSEKOMISJONI KOOSOLEKU PROTOKOLL

Keila

17. aprill 2019 nr 3

Koosolek algas kell 18.00
lõppes kell 18.45

Koosolekut juhatas komisjoni esimees Tarmo Tamkivi.
Protokollis Raili Särev

Koosolekust võtsid osa: Tarmo Tamkivi, Toivo Lumiste, Annika Koppel, Evely Sagor,
Jaak Sirp, Priit Orusalu, Märt Jamnes;

Puudusid: Meelis Aab, Andrus Loog;

Kutsutud: abilinnapea Timo Suslov, korrakaitse spetsialist Uno Paas.

Koosolek toimus koos keskkonnamisjoniga (Viljar Paalaroos, Mati Õunloo, Helen
Reis, Priit Orusalu, Madis Kõrvits).

T. Tamkivi avas koosoleku ja avaldas päevakorra projekti (lisatud protokollile).

Ühehäälselt kinnitati alljärgnev päevakord:

1. Keila Linnavolikogu 29. aprilli 2014 määruse nr 5 „Keila linna heakorraeeskiri“ muutmine
2. Keila linna ettepanekute esitamine Harjumaa Omavalitsuste Liidule Harju maakonna arengustrateegia 2035+ tegevuskavva
3. Kohalalgatatud küsimused

Päevakorrapunkt 1

Keila Linnavolikogu 29. aprilli 2014 määruse nr 5 „Keila linna heakorraeeskiri“ muutmine

Komisjoni esimees andis sõna Timo Suslovile.

T. Suslov: Eeskirja § 2 punktis 7 toodud romusõiduki definitsiooni muudetakse ja määratletakse romusõidukina mistahes sõiduk, mitte ainult mootorsõiduk, millel puuduvad selle mehaanilised osad või kereosad või autoklaasid või rattad ja mis oma välimusega riivab linna esteetilist väljanägemist või rikub visuaalselt linna puhtust ja heakorda. Muudatuse tulemusel on romusõiduk igasugune sõiduk, millel puuduvad eelnimetatud osad ja mis samal ajal riivab linna esteetilist väljanägemist või on väljanägemiselt küll talutav, kuid rikub linna puhtust ja heakorda, nt takistab tänavahooldustöid, muru niitmist vms.

Eeskirja § 3 punkti 4 kohaselt on heakorra nõuete tagamiseks keelatud haljasala või muu roheala ja selle rajatiste kahjustamine, puude ja põõsaste raiumine või hävitamine linnavalitsuse kooskõlastuseta. Muudatusega ei pea inimene aiamaa hoolduseks enam luba raieluba hankima.

Eeskirja § 4 lõike 2 punktis 2 toodud sõiduki omaniku kohustuseks on kehtiva redaktsiooni järgi heakorratöid seganud parkiva mootorsõiduki ümbruse ainult lumest ja jääst puhastamine ühe meetri ulatuses sõidukist. Eeskirja § 2 punkti 6 kohaselt on heakorratööd lisaks lume ja jää koristamisele ka tolmu, liiva, prahi, jäätmete, mahalangenud lehtede koristamine, niitmine, libedusetõrje tegemine ja muu linna puhtuse ja korra tagamiseks vajalik töö.

Seega on õigustatud panna oma mootorsõidukit tänaval heakorratöid takistavalt parkinud isikule kohustus puhastada oma sõiduki ümbrus igasugusest prahist.

U.Paas: linnal ei ole puudekaarti. Puude raiumise reeglid on kirjas „Raieloa andmise tingimustes ja korras“.

Heakorraeeskirja mõte on selles, et asjad ei riivaks inimeste silma. Kui romuautod on paigutatud nii, et see tänavalt ei paista, siis me sellega ei tegele.

Eravalduses olevate romuautodega me tegeleda ei saa.

U.Paas T.Tamkivile: pikaajaliselt parkivad autod on tegelikult ladustatud autod. Nendega ma tegelen, aga probleem on selles, et need on arvelt maha võetud ja endist omanikku on raske tuvastada. Eesmärk on selles, et teed on sõitmiseks, mitte autode ladustamiseks. Need takistavad linnateede puhastamist ja korrashoidu.

Otsustati: toetada määruse eelnõud esitatud kujul

Päevakorrapunkt 2

Keila linna ettepanekute esitamine Harjumaa Omavalitsuste Liidule Harju maakonna arengustrateegia 2035+ tegevuskavva

Komisjoni esimees andis sõna Timo Suslovile.

T.Suslov: Harjumaa kohalikud omavalitsused peavad HOL-le esitama oma ettepanekud Harjumaa arengustrateegia tegevuskavva. Selle aasta toetusmaht on 750 000 eurot. Välja on toodud 5 prioriteetset valdkonda aastateks 2019-2022, kuhu võib ettepanekuid teha: Iga taristu juures sai esitada 3 objekti.

Keila linn tegi ettepaneku lähtuvalt oma vajadustest ja prioriteetidest:

Sotsiaalne taristu (haridus, kultuur, noorsootöö, sport, sotsiaalhoolekanne, tervishoid, turvalisus ja avalik kord) -

1. Lauluväljaku renoveerimine – taotlus sisaldab ettevalmistavaid tegevusi (kogumaht 150 000 eurot)

2. Keila Kooli juurdeehitus

3. Spordibaaside (võimla ja jalgpalli sisehall) rajamine

Tehniline taristu (infosüsteemid, ühistransport, elektri- ja soojavarustus, teedevõrk, sadamad, lennuväljad) -

1. täiendava raudtee ülesõidu rajamine koos ligipääsuteega

Majandus/ettevõtlus (asustuse suunamine, majanduse areng ja ettevõtlus, põllumajandus, metsamajandus) -

1. Lõunapoolse ümbersõidu eelprojekt ja uuringud

Keskkond (jäätmemajandus, looduskaitse, vesi, välisõhk, muinsuskaitse) -

1. Keila linnuse varemete konserveerimine
2. Kirikumüüri rekonstrueerimine
3. Korduvkasutuskeskuse rajamine –mõeldud raudteejaama

Turism (piirkonna turundamine, teenuste arendamine, jätkusuutlikkuse tagamine)

1. viidasüsteem, infotahvlid
2. Keila jõeäärse puhkepiirkonna väljaehitamine

Iga omavalitsus võis esitada ka ühe objekti, mis on omavalitsuse piire ületava ja suurema mastaabiga. Keila linn esitas selleks objektiks lauluväljaku, mis võimaldab läbi viia sündmusi nii Keila linna kui Harjumaa elanikele (näiteks Harjumaa laulu- ja tantsupeod). Praegu on eesmärk teha lauluväljaku renoveerimise projekt.

Otsustati: toetada otsuse eelnõud esitatud kujul

Päevakorrapunkt 3

Kohalalgatatud küsimused

T.Suslov: teede-tänavate koristuse lõpptärmin on 30 aprill, aga me soovime, et tööd saaks kiiremini valmis. Praeguse seisuga linn rahul ei ole. Koristusfirma tegeleb küll teede koristusega, aga mitte soovitud tempos. Saime tööde tegijaga kokku ja leppisime kokku, et 23. aprilliks on tööd tehtud, 24. aprillil saame uuesti kokku ja vaatame tehtu üle.

Komisjon arutas Jõe 57b detailplaneeringu ja teise raudtee ülesõiduga seotud küsimusi.

Komisjoni aseesimees tänas komisjoni liikmeid koosolekust osavõtu eest ja teatas, et järgmine koosolek toimub 22. mail 2019.

/allkirjastatud digitaalselt/

Tarmo Tamkivi

Komisjoni esimees

/allkirjastatud digitaalselt/

Raili Särev
volikogu referent