

KESKKONNAKOMISJONI KOOSOLEKU PROTOKOLL

Keila

19.08.2015 nr 6

Koosolek algas kell 18.00
lõppes kell 19.05

Koosolekut juhatas komisjoni esimees Mati Õunloo
Protokollis Raili Särev

Koosolekust võtsid osa: Mati Õunloo, Märt Jamnes, Viljar Paalaroos, Ago Kokser, Madis Kõrvits;

Puudus: Aivar Kõre;

Kutsutud: linnapea Enno Fels, abilinnapea Timo Suslov;

Koosolek (päevakorrapunktid 1-2) toimus koos korrakaitsekomisjoniga (Viljar Paalaroos, Toivo Lumiste, Meelis Aab, Jonne Viinamägi, Evely Sagor, Vladimir Harkovski).

Päevakord kinnitati ühehäälselt.

Päevakord:

1. Keila linna eelarvestrateegia ja arengukava tegevuskava aastateks 2016-2019
2. Raudteepeatuse ühendamine erinevate liikumisviisidega
3. Keila Linnavolikogu 26.04.2011 määruse nr 7 „Keskkonnakaitsega seotud küsimuste lahendamise delegeerimine linnavalitsusele“ muutmine
4. Ehitusseadustikus sätestatud ülesannete delegeerimine
5. Riikliku järelevalve ülesannete delegeerimine
6. Maa munitsipaalomandisse taotlemine (Tiiru tänav)
7. Maa munitsipaalomandisse taotlemine (Ülejõe tänav)
8. Maa munitsipaalomandisse taotlemine (Kuuse tänav)
9. Maa munitsipaalomandisse taotlemine (Lõuna tänav)
10. Maa munitsipaalomandisse taotlemine (Metsa tänav T1)
11. Maa munitsipaalomandisse taotlemine (Metsa tänav)
12. Maa munitsipaalomandisse taotlemine (Männiku tänav T1)
13. Maa munitsipaalomandisse taotlemine (Männiku tänav T2)
14. Maa munitsipaalomandisse taotlemine (Männiku tänav)
15. Maa munitsipaalomandisse taotlemine (Niine tänav)
16. Maa munitsipaalomandisse taotlemine (Tamme tänav)
17. Maa munitsipaalomandisse taotlemine (Tuula tee T1)
18. Kohalalgatatud küsimused

Päevakorrapunkt 1

Keila linna arengukava aastateks 2013-2025 tegevuskava muudatuste ja eelarvestrateegia heakskiitmine ja avalikustamine

Komisjoni esimees andis sõna Enno Fels.

E.Fels: määruse eelnõu koostamise eesmärk on Keila linna arengukava juurde kuuluva eelarvestrateegia ja tegevuskava aastateks 2016-2019 vastuvõtmine.

Avalikul väljapanekul tehti kaks ettepanekut:

1. Keila linnaliin transpordib igal aastal lapsi Keila Kooli, kes aga peavad Keila Kooli kui ka näiteks SOS bussipeatuses ootama bussi lageda taeva all. Siin annaks kindlasti midagi ära teha.
2. Tasuks kehtestada, et uued krundid ei tohi olla väiksemad kui ca 2500m², saavutamaks ilusam ja vabam linnapilt.

Kohalolijad arutasid antud ettepanekuid: esimene punkt on linna arengukavas sees ja seda täidetakse vastavalt võimalustele. Teise ettepanekuga nõus ei oldud, sest linna tingimustes on seda keeruline täita.

Eelarvestrateegias on tehtud oluline muudatus, mis annab positiivse mõju tundlikkusele: KEHA laenulepingu muudatuse mõjud on kajastatud:

Põhiosa tagasimakse aastas 528 000 asemel 480 000 eurot, kajastatud on ka intressi vähenemine ja lepingu lõpptähtaeg on nüüd aastal 2020.

Oleme rahandusministeeriumilt saanud aktsepti, et linn on abikõlbulik igasuguste taotluste esitamiseks.

Otsustati: ühehäälselt toetada määruse eelnõud esitatud kujul.

Päevakorrapunkt 2

Raudteepeatuse ühendamine erinevate liikumisviisidega

Komisjoni esimees andis sõna Timo Suslovile.

T.Suslov: tegemist on eelprojektiga.

Eesmärk on rajada kergliiklustee, jalgrataste parkla, istumiskohad, haljastus, sõida-pargi parkla, bussipeatused. Projekti mõte on ühendada erinevaid liikumisviise – rongid, bussid, jalgrattad, jalgsi liiklemine.

Bussid hakkavad liikuma Ohtu teed pidi.

Jaama tänavat projekt otseselt ei kätke.

Projekti maksumuseks on 800 000 euro. Linna osalus on sellest 10%.

Rahastuse saamise korral on valmimistähtajaks 2017.

T.Suslov M.Jamnesele: raudtee alune tunnel ei ole abikõlbulik ja seepärast ei ole seda projektis sees.

Kavandatavatesse bussipeatusesse saavad sõita ka suured bussid.

T.Suslov M.Kõrvitsale: praeguse parkla kohale uut parklat ei tule. Sealt toimub ligipääs raudteejaama.

E.Fels M.Aabile: turu uue asukoha kohta ei oska praegu veel midagi öelda. On vaja leida korralik investor.

M.Aab: linnal peaks olema turg, mis müüb kohalikke aiasaadusi.

M.Jamnes: turg peab linnal säilima.

Otsustati: võtta esitatud info teadmiseks.

Päevakorrapunkt 3

Keila Linnavolikogu 26.04.2011 määruse nr 7 „Keskkonnakaitsega seotud küsimuste lahendamise delegeerimine linnavalitsusele“ muutmine

Komisjoni esimees andis sõna Timo Suslovile.

T.Suslov: volikogu määruse eelnõu eesmärk on seadusega kohaliku omavalitsuse pädevusse antud riikliku järelevalve ülesannete delegeerimine linnavalitsusele.

Riikliku järelevalve ülesannete täitmine eeldab kiiret ja vahetut tegutsemist, mida volikogu üldjuhul üks kord kuus toimuvad istungid ei võimalda, mistõttu on otstarbekas nende toimingute tegemine delegeerida linnavalitsusele. Linnavalitsus määrab konkreetsed ametikohad, milliseid täitvad ametnikud viivad läbi riikliku järelevalve menetlusi.

Otsustati: toetada määruse eelnõud esitatud kujul.

Päevakorrapunkt 4

Ehitusseadustikus sätestatud ülesannete delegeerimine

Komisjoni esimees andis sõna Timo Suslovile.

T.Suslov: volikogu määruse eelnõu eesmärk on täiendada keskkonnakaitseliste küsimuste linnavalitsusele täitmiseks volitamise määrust.

Määruse eelnõu paragrahv 1 punkt 1: pakendiseadust on täiendatud § 17¹ lõikega 1³: kogumiskohad määratakse kindlaks taaskasutusorganisatsiooni ja kohaliku omavalitsuse organi vahel sõlmitavas kirjalikus lepingus. Kuna üldjuhul sõlmib lepinguid Keila linnavalitsus, on ka selle lepingu sõlmimise volitamine linnavalitsusele otstarbekas. Keila linnavalitsusel on sõlmitud MTÜga Eesti Taaskasutusorganisatsioon tähtajatuna kehtiv leping 11.01.2007 ja Tootjavastutusorganisatsioon OÜga tähtajatuna kehtiv leping alates 23.03.2009.

Määruse eelnõu paragrahv 1 punkt 2: 01.07.2015 jõustunud ehitusseadustikus sätestatakse varem veeseaduses reguleeritud puurkaevude, puuraukude ja salvkaevude ehitamisega seonduvad küsimused.

Otsustati: toetada määruse eelnõud esitatud kujul.

Päevakorrapunkt 5

Riikliku järelevalve ülesannete delegeerimine

Komisjoni esimees andis sõna Timo Suslovile.

T.Suslov: Volikogu määruse eelnõu eesmärk on 01.07.2015 jõustunud ehitusseadustikuga kohaliku omavalitsuse pädevusse antud ülesannete delegeerimine linnavalitsusele.

Keila linna ehitusmääruses on sätestatud kuni 30.06.2015 kehtinud ehitusseaduses sätestatud ülesannete delegeerimine linnavalitsusele, kuid uue ehitusseadustikuga tulid juurde mõisted ehitusteatis ja kasutusteatis, mida ehitusmääruses ei käsitleta. Ehitusmääruse tervikuna üle vaatamiseks on otstarbekas rakendada ehitusseadustikku vähemalt pool aastat, et tuleksid välja võimalikud rakendamise kitsaskohad ja vajadus ehitusmääruses toodud regulatsiooni muutmiseks. Käesoleva määrusega antakse volitus linnavalitsusele ehitusseadustikus toodud ülesannete täitmiseks. Linnavalitsus määrab konkreetsed ametikohad, milliseid täitvad ametnikud täidavad ehitusseadustikus toodud ülesandeid.

Ettepanek on rakendada määrust alates ehitusseadustiku kehtima hakkamisest 01.07.2015.

Otsustati: toetada määruse eelnõud esitatud kujul.

Päevakorrapunkt 6

Maa munitsipaalomandisse taotlemine (Tiiru tänav)

Komisjoni esimees andis sõna Timo Suslovile.

T.Suslov: otsus on vajalik selleks, et taotleda Keila linna omandisse Tiiru tänava tänavarajatist teenindav maa.

Tiiru tänav on Keila linna kõrvaltänav, mis asub Keila linna keskosas.

Tiiru tänava maaüksuse kohta ei ole esitatud maa ostueesõigusega erastamise ega riigi omandisse jätmise taotlusi.

Tiiru tänava teenindusmaa paikneb osaliselt endisel Tiiru tänava maaüksusel ja endisel Keila kirikule kuuluval maaüksusel, mille tagastamise ja kompenseerimise menetlus on lõpetatud, toimik suletud.

Munitsipaalomandisse taotletava Tiiru tänava maaüksuse teenindusmaa piirid on Harju maavanemaga kooskõlastatud.

Keila Linnavalitsus on 19. juuni 2015 korraldusega nr 216 "Maaüksusele koha-aadressi, teenindusmaa suuruse ja sihtotstarbe määramine" määranud munitsipaalomandisse taotletava Tiiru tänava maaüksuse sihtotstarbeks transpordimaa 100% ning maaüksuse teenindusmaa suuruseks 3606 m².

Otsustati: toetada otsuse eelnõud esitatud kujul.

Päevakorrapunkt 7

Maa munitsipaalomandisse taotlemine (Ülejõe tänav)

Komisjoni esimees andis sõna Timo Suslovile.

T.Suslov: otsus on vajalik selleks, et taotleda Keila linna omandisse Ülejõe tee tänavarajatist teenindav maa.

Ülejõe tee on Keila linna kõrvaltänav, mis asub Keila linna idaosas.

Ülejõe tee maaüksuse kohta ei ole esitatud maa ostueesõigusega erastamise ega riigi omandisse jätmise taotlusi.

Ülejõe tee teenindusmaa paikneb endistel maaüksustel A-37 ja A-28 maaüksustel (maa tagastatud ja kompenseeritud, toimikud lõpetatud) ning Riigiraudtee maaüksusel (subjektiks tunnistamise avaldust ei ole esitatud).

Munitsipaalomandisse taotletava Ülejõe tee maaüksuse teenindusmaa piirid on Harju maavanemaga kooskõlastatud.

Otsustati: toetada otsuse eelnõud esitatud kujul.

Päevakorrapunkt 8

Maa munitsipaalomandisse taotlemine (Kuuse tänav)

Komisjoni esimees andis sõna Timo Suslovile.

T.Suslov: otsus on vajalik selleks, et taotleda Keila linna omandisse Kuuse tänava tänavarajatist teenindav maa.

Kuuse tänav on Keila linna kõrvaltänav, mis asub Keila linna põhjapoolses osas, taotletav katastriüksus paikneb raudtee ja Haapsalu maantee vahelisel alal.

Kuuse tänava maaüksuse kohta ei ole esitatud maa ostueesõigusega erastamise ega riigi omandisse jätmise taotlusi.

Kuuse tänava teenindusmaa paikneb endisel maaüksusel A-38, mille maad on tagastatud ja kompenseeritud, toimik lõpetatud.

Munitsipaalomandisse taotletava Kuuse tänava maaüksuse teenindusmaa piirid on Harju maavanemaga kooskõlastatud.

Keila Linnavalitsus on 31. juuli 2015 korraldusega nr 250 "Maaüksusele koha-aadressi, teenindusmaa suuruse ja sihtotstarbe määramine" määranud munitsipaalomandisse taotletava Kuuse tänava maaüksuse sihtotstarbeks transpordimaa 100% ning maaüksuse teenindusmaa suuruseks 1313 m².

Otsustati: toetada otsuse eelnõud esitatud kujul.

Päevakorrapunkt 9

Maa munitsipaalomandisse taotlemine (Lõuna tänav)

Komisjoni esimees andis sõna Timo Suslovile.

T.Suslov: otsus on vajalik selleks, et taotleda Keila linna omandisse Lõuna tänava tänavarajatist teenindav maa.

Lõuna tänav on Keila linna kõrvaltänav, mis asub Keila linna põhjapoolses osas, taotletav katastriüksus paikneb raudtee ja Haapsalu maantee vahelisel alal.

Lõuna tänava maaüksuse kohta ei ole esitatud maa ostueesõigusega erastamise ega riigi omandisse jätmise taotlusi.

Lõuna tänava teenindusmaa paikneb endisel maaüksusel 2674, mille maad on tagastatud ja kompenseeritud, toimik lõpetatud.

Munitsipaalomandisse taotletava Lõuna tänava maaüksuse teenindusmaa piirid on Harju maavanemaga kooskõlastatud.

Keila Linnavalitsus on 31. juuli 2015 korraldusega nr 251 "Maaüksusele koha-aadressi, teenindusmaa suuruse ja sihtotstarbe määramine" määranud munitsipaalomandisse taotletava Lõuna tänava maaüksuse sihtotstarbeks transpordimaa 100% ning maaüksuse teenindusmaa suuruseks 4592 m².

Otsustati: toetada otsuse eelnõud esitatud kujul.

Päevakorrapunkt 10
Maa munitsipaalomandisse taotlemine (Metsa tänav T1)

Komisjoni esimees andis sõna Timo Suslovile.

T.Suslov: otsus on vajalik selleks, et taotleda Keila linna omandisse Metsa tänav T1 tä Metsa tänav T1 on Keila linna kõrvaltänav, mis asub Keila linna põhjapoolses osas, taotletav katastriüksus paikneb Pargi tänav ja Vaikse tänav vahelisel alal.

Metsa tänav T1 maaüksuse kohta ei ole esitatud maa ostueesõigusega erastamise ega riigi omandisse jätmise taotlusi.

Metsa tänav T1 teenindusmaa paikneb endisel Metsa tänava maaüksusel, mille tagastamise kohta ei ole avaldust esitatud.

Munitsipaalomandisse taotletava Metsa tänav T1 maaüksuse teenindusmaa piirid on Harju maavanemaga kooskõlastatud.

Keila Linnavalitsus on 31. juuli 2015 korraldusega nr 252 "Maaüksusele koha-aadressi, teenindusmaa suuruse ja sihtotstarbe määramine" määranud munitsipaalomandisse taotletava Metsa tänav T1 maaüksuse sihtotstarbeks transpordimaa 100% ning maaüksuse teenindusmaa suuruseks 820 m².

Otsustati: toetada otsuse eelnõud esitatud kujul.

Päevakorrapunkt 11
Maa munitsipaalomandisse taotlemine (Metsa tänav)

Komisjoni esimees andis sõna Timo Suslovile.

T.Suslov: otsus on vajalik selleks, et taotleda Keila linna omandisse Metsa tänava tänavarajatist teenindav maa.

Metsa tänav on Keila linna kõrvaltänav, mis asub Keila linna põhjapoolses osas, taotletav katastriüksus paikneb Haapsalu maantee ja Vaikse tänav vahelisel alal.

Metsa tänava maaüksuse kohta ei ole esitatud maa ostueesõigusega erastamise ega riigi omandisse jätmise taotlusi.

Metsa tänava teenindusmaa paikneb endisel Metsa tänava maaüksusel, mille tagastamise kohta ei ole avaldust esitatud.

Munitsipaalomandisse taotletava Metsa tänava maaüksuse teenindusmaa piirid on Harju maavanemaga kooskõlastatud.

Keila Linnavalitsus on 31. juuli 2015 korraldusega nr 253 "Maaüksusele koha-aadressi, teenindusmaa suuruse ja sihtotstarbe määramine" määranud munitsipaalomandisse taotletava Metsa tänava maaüksuse sihtotstarbeks transpordimaa 100% ning maaüksuse teenindusmaa suuruseks 1412 m².

Otsustati: toetada otsuse eelnõud esitatud kujul.

Päevakorrapunkt 12

Maa munitsipaalomandisse taotlemine (Männiku tänav T1)

T.Suslov: otsus on vajalik selleks, et taotleda Keila linna omandisse Männiku tänav T1 tänavarajatist teenindav maa.

Männiku tänav T1 on Keila linna kõrvaltänav, mis asub Keila linna põhjapoolses osas, taotletav katastriüksus paikneb Haapsalu maantee ja Vaikse tänava vahelisel alal.

Männiku tänav T1 maaüksuse kohta ei ole esitatud maa ostueesõigusega erastamise ega riigi omandisse jätmise taotlusi.

Männiku tänav T1 teenindusmaa paikneb endisel Männiku tänava maaüksusel, mille tagastamise kohta ei ole avaldust esitatud.

Munitsipaalomandisse taotletava Männiku tänav T1 maaüksuse teenindusmaa piirid on Harju maavanemaga kooskõlastatud.

Keila Linnavalitsus on 31. juuli 2015 korraldusega nr 254 "Maaüksusele koha-aadressi, teenindusmaa suuruse ja sihtotstarbe määramine" määranud munitsipaalomandisse taotletava Männiku tänav T1 maaüksuse sihtotstarbeks transpordimaa 100% ning maaüksuse teenindusmaa suuruseks 2701 m².

Otsustati: toetada otsuse eelnõud esitatud kujul.

Päevakorrapunkt 13

Maa munitsipaalomandisse taotlemine (Männiku tänav T2)

T.Suslov: otsus on vajalik selleks, et taotleda Keila linna omandisse Männiku tänav T2 tänavarajatist teenindav maa.

Männiku tänav T2 on Keila linna kõrvaltänav, mis asub Keila linna põhjapoolses osas, taotletav katastriüksus paikneb Vaikse tänava ja Pargi tänava vahelisel alal.

Männiku tänav T2 maaüksuse kohta ei ole esitatud maa ostueesõigusega erastamise ega riigi omandisse jätmise taotlusi.

Männiku tänav T2 teenindusmaa paikneb endisel Männiku tänava maaüksusel, mille tagastamise kohta ei ole avaldust esitatud.

Munitsipaalomandisse taotletava Männiku tänav T2 maaüksuse teenindusmaa piirid on Harju maavanemaga kooskõlastatud.

Keila Linnavalitsus on 31. juuli 2015 korraldusega nr 255 "Maaüksusele koha-aadressi, teenindusmaa suuruse ja sihtotstarbe määramine" määranud munitsipaalomandisse taotletava Männiku tänav T2 maaüksuse sihtotstarbeks transpordimaa 100% ning maaüksuse teenindusmaa suuruseks 1590 m².

Otsustati: toetada otsuse eelnõud esitatud kujul.

Päevakorrapunkt 14

Maa munitsipaalomandisse taotlemine (Männiku tänav)

T.Suslov: otsus on vajalik selleks, et taotleda Keila linna omandisse Männiku tänava tänavarajatist teenindav maa.

Männiku tänav on Keila linna kõrvaltänav, mis asub Keila linna põhjapoolses osas, taotletav katastriüksus paikneb raudtee ja Haapsalu maantee vahelisel alal.

Männiku tänava maaüksuse kohta ei ole esitatud maa ostueesõigusega erastamise ega riigi omandisse jätmise taotlusi.

Männiku tänava teenindusmaa paikneb endisel maaüksusel 2697, mille maad on tagastatud ja kompenseeritud, toimik lõpetatud.

Munitsipaalomandisse taotletava Männiku tänava maaüksuse teenindusmaa piirid on Harju maavanemaga kooskõlastatud.

Keila Linnavalitsus on 31. juuli 2015 korraldusega nr 256 "Maaüksusele koha-aadressi, teenindusmaa suuruse ja sihtotstarbe määramine" määranud munitsipaalomandisse taotletava Männiku tänava maaüksuse sihtotstarbeks transpordimaa 100% ning maaüksuse teenindusmaa suuruseks 3636 m².

Otsustati: toetada otsuse eelnõud esitatud kujul.

Päevakorrapunkt 15

Maa munitsipaalomandisse taotlemine (Niine tänav)

T.Suslov: otsus on vajalik selleks, et taotleda Keila linna omandisse Niine tänava tänavarajatist teenindav maa.

Niine tänav on Keila linna kõrvaltänav, mis asub Keila linna põhjapoolses osas, taotletav katastriüksus saab alguse Metsa tänavalt ja on tupiktänav.

Niine tänava maaüksuse kohta ei ole esitatud maa ostueesõigusega erastamise ega riigi omandisse jätmise taotlusi.

Niine tänava teenindusmaa paikneb endisel maaüksusel 2474, millele on eitava otsus subjektiks tunnistamise kohta ja endisel maaüksusel 2286, mille maad on tagastatud ja kompenseeritud, toimik lõpetatud.

Munitsipaalomandisse taotletava Niine tänava maaüksuse teenindusmaa piirid on Harju maavanemaga kooskõlastatud.

Keila Linnavalitsus on 31. juuli 2015 korraldusega nr 257 "Maaüksusele koha-aadressi, teenindusmaa suuruse ja sihtotstarbe määramine" määranud munitsipaalomandisse taotletava Niine tänava maaüksuse sihtotstarbeks transpordimaa 100% ning maaüksuse teenindusmaa suuruseks 1030 m².

Otsustati: toetada otsuse eelnõud esitatud kujul.

Päevakorrapunkt 16

Maa munitsipaalomandisse taotlemine (Tamme tänav)

T.Suslov: otsus on vajalik selleks, et taotleda Keila linna omandisse Tamme tänava tänavarajatist teenindav maa.

Tamme tänav on Keila linna kõrvaltänav, mis asub Keila linna põhjapoolses osas, taotletav katastriüksus paikneb Haapsalu maantee ja Vaikse tänava vahelisel alal.

Tamme tänava maaüksuse kohta ei ole esitatud maa ostueesõigusega erastamise ega riigi omandisse jätmise taotlusi.

Tamme tänava teenindusmaa paikneb endisel Tamme tänava maaüksusel, mille tagastamise kohta ei ole avaldust esitatud.

Munitsipaalomandisse taotletava Tamme tänava maaüksuse teenindusmaa piirid on Harju maavanemaga kooskõlastatud.

Keila Linnavalitsus on 31. juuli 2015 korraldusega nr 258 "Maaüksusele koha-aadressi, teenindusmaa suuruse ja sihtotstarbe määramine" määranud munitsipaalomandisse taotletava Tamme tänava maaüksuse sihtotstarbeks transpordimaa 100% ning maaüksuse teenindusmaa suuruseks 1176 m².

Otsustati: toetada otsuse eelnõud esitatud kujul.

Päevakorrapunkt 17

Maa munitsipaalomandisse taotlemine (Tuula tee T1)

T.Suslov: otsus on vajalik selleks, et taotleda Keila linna omandisse Tuula tee T1 tänavarajatist teenindav maa.

Tuula tee T1 on Keila linna põhitänav, mis asub Keila linna lõunapoolses osas, taotletav katastriüksus paikneb Linnuse tänava, raudtee ja Ringtee vahelisel alal.

Tuula tee T1 maaüksuse kohta ei ole esitatud maa ostueesõigusega erastamise ega riigi omandisse jätmise taotlusi.

Tuula tee T1 teenindusmaa paikneb endisel Tuula tee maaüksusel, mille kohta ei ole tagastamise avaldust esitatud, endistel maaüksustel A-16 ja A-15, mille kohta puuduvad subjektiks tunnistamise avaldused.

Munitsipaalomandisse taotletava Tuula tee T1 maaüksuse teenindusmaa piirid on Harju maavanemaga kooskõlastatud.

Keila Linnavalitsus on 31. juuli 2015 korraldusega nr 259 "Maaüksusele koha-aadressi, teenindusmaa suuruse ja sihtotstarbe määramine" määranud munitsipaalomandisse taotletava Tuula tee T1 maaüksuse sihtotstarbeks transpordimaa 100% ning maaüksuse teenindusmaa suuruseks 22041 m².

Otsustati: toetada otsuse eelnõud esitatud kujul.

Päevakorrapunkt 11

Kohalalgatatud küsimused

M.Jamnes: linnakodanikud kurdavad, et nad ei tea, mis tuleb Paldiski mnt vana raamatupoe ruumidesse.

T.Suslov M.Jamnesele: Paldiski mnt tuleb kohvik ja käsipesula vastavalt antud ehitusloale. Autoremonditöökoda praegu ei tule.

M.Jamnes: samuti kurdavad, et õhtul kell 22.00 on linn pime, aga hommikul kell 5 tuled põlevad.

T.Suslov: kui sellised olukorrad tekivad, siis tuleb neist kohe teada anda. Muidu ei saa operatiivselt tegutseda.

M.Jamnes: Niine tänav on väga pime, see on probleem.

T.Suslov: olen sellest probleemist teadlik. Sellega tegeleme siis, kui suur tänavavalgustuse projekt valmis saab.

T.Suslov M.Õunloole: esimene eelkontroll uue tänavavalgustuse korrasoleku kohta on tehtud. Samuti on enamuses tänavakatted taastatud.

E.Sagor: kas Lõuna-Keila ja koolimaja vaheline bussiliiklus läheb sügisel paremaks?

T.Suslov: ilmselt jääb bussiliikluse graafik samaks, mis siiani. Graafikus tuleb leida kompromiss.

Mati Õunloo

Keskkonnakomisjoni esimees



Raili Särev

Volikogu referent

