

KORRAKAITSEKOMISJONI KOOSOLEKU PROTOKOLL

Keila

19.08.2015 nr 6

Koosolek algas kell 18.00
lõppes kell 18.40

Koosolekut juhatas komisjoni esimees Viljar Paalaroo
Protokollis Raili Särev

Koosolekust võtsid osa: Viljar Paalaroo, Evely Sagor, Toivo Lumiste, Meelis Aab, Jonne Viinamägi, Vladimir Harkovski;

Puudusid: Ivar Krustok, Kristiina Oissar, Aune Saar.

Kutsutud: linnpea Enno Fels, abilinnapea Timo Suslov;

Koosolek toimus koos keskkonnakomisjoniga (Mati Õunloo, Märt Jamnes, Viljar Paalaroo, Ago Kokser, Madis Kõrvits).

V.Paalaroo avas koosoleku ja avaldas päevakorra projekti (lisatud protokollile).

Päevakord kinnitati ühehäälselt.

Päevakord:

1. Keila linna eelarvestrateegia ja arengukava tegevuskava aastateks 2016-2019
2. Raudteepeatuse ühendamise erinevate liikumisviisidega
3. Kohalalgatatud küsimused

Päevakorrapunkt 1

Keila linna arengukava aastateks 2013-2025 tegevuskava muudatuste ja eelarvestrateegia heakskiitmine ja avalikustamine

Komisjoni esimees andis sõna Enno Fels.

E.Fels: määruse eelnõu koostamise eesmärk on Keila linna arengukava juurde kuuluva eelarvestrateegia ja tegevuskava aastateks 2016-2019 vastuvõtmine.

Avalikul väljapanekul tehti kaks ettepanekut:

1. Keila linnaliin transpordib igal aastal lapsi Keila Kooli, kes aga peavad Keila Kooli kui ka näiteks SOS bussipeatuses ootama bussi lageda taeva all. Siin annaks kindlasti midagi ära teha.

2. Tasuks kehtestada, et uued krundid ei tohi olla väiksemad kui ca 2500m², saavutamaks ilusam ja vabam linnapilt.

Kohalolijad arutasid antud ettepanekuid: esimene punkt on linna arengukavas sees ja seda täidetakse vastavalt võimalustele. Teise ettepanekuga nõus ei oldud, sest linna tingimustes on seda keeruline täita.

Eelarvestrateegias on tehtud oluline muudatus, mis annab positiivse mõju tundlikkusele: KEHA laenulepingu muudatuse mõjud on kajastatud:

Põhiosa tagasimakse aastas 528 000 asemel 480 000 eurot, kajastatud on ka intressi vähenemine ja lepingu lõpptähtaeg on nüüd aastal 2020.

Oleme rahandusministeeriumilt saanud aktsepti, et linn on abikõlbulik igasuguste taotluste esitamiseks.

Otsustati: ühehäälselt toetada määruse eelnõud esitatud kujul.

Päevakorrapunkt 2

Raudteepeatuse ühendamise erinevate liikumisviisidega

Komisjoni esimees andis sõna Timo Suslovile.

T.Suslov: tegemist on eelprojektiga.

Eesmärk on rajada kergliiklustee, jalgrataste parkla, istumiskohad, haljastus, sõida-pargi parkla, bussipeatused. Projekti mõte on ühendada erinevaid liikumisviise – rongid, bussid, jalgrattad, jalgsi liiklemine.

Bussid hakkavad liikuma Ohtu teed pidi.

Jaama tänavat projekt otseselt ei kätke.

Projekti maksumuseks on 800 000 euro. Linna osalus on sellest 10%.

Rahastuse saamise korral on valmimistähtajaks 2017.

T.Suslov M.Jamnesele: raudtee alune tunnel ei ole abikõlbulik ja seepärast ei ole seda projektis sees.

Kavandatavatesse bussipeatusesse saavad sõita ka suured bussid.

T.Suslov M.Kõrvitsale: praeguse parkla kohale uut parklat ei tule. Sealt toimub ligipääs raudteejaama.

E.Fels M.Aabile: turu uue asukoha kohta ei oska praegu veel midagi öelda. On vaja leida korralik investor.

M.Aab: linnal peaks olema turg, mis müüb kohalikke aiasaadusi.

M.Jamnes: turg peab linnal säilima.

Otsustati: võtta esitatud info teadmiseks.

Päevakorrapunkt 3
Kohalalgatatud küsimused

M.Jamnes: linnakodanikud kurdavad, et nad ei tea, mis tuleb Paldiski mnt vana raamatupoe ruumidesse.

T.Suslov M.Jamnesele: Paldiski mnt tuleb kohvik ja käsipesula vastavalt antud ehitusloale. Autoremonditöökoda praegu ei tule.

M.Jamnes: samuti kurdavad, et õhtul kell 22.00 on linn pime, aga hommikul kell 5 tuled põlevad.

T.Suslov: kui sellised olukorrad tekivad, siis tuleb neist kohe teada anda. Muidu ei saa operatiivselt tegutseda.

M.Jamnes: Niine tänav on väga pime, see on probleem.

T.Suslov: olen sellest probleemist teadlik. Sellega tegeleme siis, kui suur tänavavalgustuse projekt valmis saab.

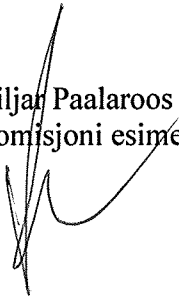
T.Suslov M.Õunloole: esimene eelkontroll uue tänavavalgustuse korrasoleku kohta on tehtud. Samuti on enamuses tänavakatted taastatud.

E.Sagor: kas Lõuna-Keila ja koolimaja vaheline bussiliiklus läheb sügisel paremaks?

T.Suslov: ilmselt jääb bussiliikluse graafik samaks, mis siiani. Graafikus tuleb leida kompromiss.

Komisjoni esimees tänas kõiki komisjoni liikmeid osavõtu eest ja lõpetas koosoleku.

Viljar Paalaroos
Komisjoni esimees



Raili Särev
volikogu referent

