

SOTSIAALKOMISJONI KOOSOLEKU PROTOKOLL

Keilas

13. detsember 2011 nr 11

Koosolek algas kell 17.00
lõppes kell 18.00

Koosolekut juhatas komisjoni esimees Kalle Kask
Protokollis Raili Särev

Koosolekust võtsid osa: Kalle Kask, Alar Kukk, Pille Savisaar, Riina Sippol, Maret Väli
Puudusid: Heldin-Maris Elmik, Olga Kuusalu, Peeter Kõresaar, Tõnis Luhamäe
Kutsutud: abilinnapea Eike Käsi, abilinnapea Enno Fels, MTÜ Ühistranspordikeskuse
sõitjateveo spetsialist Kadri Krooni
(registreerimisleht lisatud protokollile)

K.Kask avas koosoleku ja tutvustas päevakorra projekti (lisatud protokollile).
Komisjon kinnitas üksmeelselt järgneva päevakorra:

- 1. Keila linna ja MTÜ Harjumaa Ühistranspordikeskuse koostöö võimalustest*
- 2. Kohalalgatatud küsimused*

Päevakorrapunkt 1

Keila linna ja MTÜ Harjumaa Ühistranspordikeskuse koostöö võimalustest

Komisjoni esimees andis sõna Kadri kroonile.

K.Krooni: päris mitmed omavalitsused on andnud oma transpordi korralduse MTÜ Ühistranspordikeskuse kätte. Praegu toimuvad läbirääkimised Keila linnaga, koolitranspordiliine tutvustame Keila vallale. Arvestame logistikas ka rongiliiklusega. Praegu ei arvesta erinevad bussiliinid teistega, v.a liinid, mis kohtuvad Keilas Apteegi peatuses.

Harjus on ühtne piletisüsteem, Keilas on oma piletisüsteem, kus saavad tasuta sõita õpilased ja pensionärid. Juhul, kui kõik liinid oleks ühtses süsteemis, siis kuupilet hakkaks kehtima kõikidel liinidel v.a rongiliinidel.

Keila linnas on üksikpilet, edaspidi jääks see alles. Kõik soodustusega sõitjad (õpilased ja pensionärid) peavad taotlema tasuta sõidu õigust. Keila valla liinidel jäävad samuti üksikpiletid, soodustusega sõitjad peavad esitama taotluse.

Käima oleme pannud sellise süsteemi Kose vallas (tõmbekeskuseks Tallinn). Seal toimub ümberistumine Kosel.

K.Krooni M.Väljale: tsoonid jäävad samaks. Keila-Joa, Klooga-Ranna, Lohusuu peavad jääma samasse tsooni (liin nr 110). Seda on vaja veel otsustada, vaidlused käivad.

Praegu on odavam sõita suure bussiga, siis ei pea eraldi väikest bussi muretsema, kui sõitjaid vähem on.

Eelmise sügise seisuga on Keila linna liinid ära kaardistatud. Liiniga nr 110 on mitmed kokkulangevused.

Kommertsliinide marsruudite muutmise soovi korral pannakse need süsteemi. Me saame neile teha ettepanekuid marsruudi muutmiseks. Tegemist on omavalitsuse otsustada, millele ta aktseпти annab. Täna on meil kõigi kommertsliinidega leping, mille alusel saame neid kontrollida.

Töökorralduse poole pealt: omavalitsus sõlmib meiega halduslepingu, mille juurde käivad poolte kohustused. Meie teeme liinide programmid, omavalitsused tegelevad laste koolis käimise graafikutega ja garanteerivad rahastamise.

2012 aasta sügisel tuleb ühtne Tallinna ja Harju ühtne piletisüsteem.

K.Krooni R.Sippolile: Nissist tuleb Keilasse liin nr 133, mis liigub kolm korda päevas. Haapsalu mnt on kaetud kaugliinidega. Oleme Keila tööstuskülaga arutanud, milline oleks parim variant töötajate veoks. Selleks aga tuleb leida rahastaja.

M.Väli: rongiliinid ja bussiliinid peaksid paremini sünkroonis olema.

K.Krooni: me ei ole ronge ja busse omavahel kokku viinud.

Praeguseks on võrreldes 2008. aastaga reisijate hulk suurenenud 30%.

Eelmisel majanduslikult raskel aastal me liine maha ei võtnud. See oli õige otsus, set väga raske on maha võetud liine uuesti käima panna.

K.Krooni K.Kasele: linna elanikule peaks tulevikus teenus minema paremaks. Alguses tekib inimestes pahameelt pileтите müük ja dokumendi olemasolu sõidusoovi korral.

Sõiduvõimalused suurenevad, kui me viime plaanid kokku rongiliiklusega.

Ühekorrapilet on praegu punktist a punkti b. Samas on võimalik ka variant, et tulevad tunnipiletid.

Normaalbuss ei tohi olla vanem kui 15 aastat, väikebuss vanem kui 8 aastat.

Linnaliin ei käi praegu pühapäeval, valla koolibuss käib ainult tööpäevadel, soovime, et bussid liiguksid ka nädalavahetustel.

Peatustesse oleme pannud üles avalike liinide info, varsti ka kohalike liinide info.

Lõppotsused jäävad teha linnale, kes on tellija. Meie paneme info kokku, mille alusel otsuse saab teha.

Meie puhul ei koosta vedaja sõiduplaane, nende kohustus on tegeleda vedamisega ja teha seda hästi. Vedaja saab raha kilometraaži alusel.

K.Krooni A.Kukele: 2013 aastast loodame sõidutõendina kasutusele võtta elektroonilise kaardi. Praegu on see paberkaardil. ID-kaart selleks ei sobi paraku.

E.Fels: praegune sõiduplaan on meil juba aastaid rahuldavalt toiminud, oleme selle tegemisel arvestanud koolide ja lasteaedade tööga.

Praegu saavad pensionärid ja õpilased sõita tasuta, osadele sõitjatele on soodustused.

K.Krooni: sooduskaardid on nimelised, tavalised kuukaardid anonüümsed.

Kiipkaardi süsteemi oleme rakendanud Harku õpilastele.

K.Krooni A.Kukele: kiipkaardi kaotamisel on trahv 2 eurot.

Maakonna ühtse süsteemi käivitumisel saab pileteid hakata ostma internetis ja seal ka raha peale laadima hakata.

Otsustati: võtta info teadmiseks.

Päevakorrapunkt 2
Kohalalgatatud küsimused

Komisjoni liikmed arutasid haigla remondiga seotud küsimusi.

E.Fels: haigla omanikel on soov kogu haiglat aktiivselt kasutusele võtta. Linn soovib seal arendada perearstikeskust ja sotsiaaltöö ruume.

Praegu on mõtlemise ja kavandamise periood, mille alusel saab kalkuleerida, palju see maksma läheb.

R.Sippol: käisime sotsiaalkeskusele haiglaruume vaatamas. Peame mõtlema, kuidas antud ruume kõige paremini ekspuaterida. Oluline on hind.

E.Käsi: me peame rendihinnad paika panema, hiljem neid siis muuta ei saa.

Komisjoni esimees tänas kõiki osavõtjaid ja soovis neile häid jõulupühi.

Kalle Kask
Komisjoni esimees



Raili Särev
Volikogu referent