

## KESKKONNAKOMISJONI KOOSOLEKU PROTOKOLL

Keila

22. mai 2019 nr 5

Koosolek algas kell 18.00  
lõppes kell 20.30

Koosolekut juhatas komisjoni esimees Viljar Paalaroos  
Protokollis Raili Särev

Koosolekust võtsid osa: Viljar Paalaroos, Mati Õunloo, Helen Reis, Madis Kõrvits, Meelis Aab, Margus Nigol, Mati Krusel, Ivar Krustok;

Puudus: Priit Orusalu;

Kutsutud: abilinnapea Timo Suslov, arendusnõunik Maret Lepiksaar, linnaaednik Inge Angerjas

Koosoleku päevakorrapunktid 1 ja 4 toimusid koos korrakaitsekomisjoniga (Tarmo Tamkivi, Toivo Lumiste, Evely Sagor, Meelis Aab, Märt Jamnes).

V.Paalaroos avas koosoleku ja avaldas päevakorra projekti.  
Päevakord kinnitati ühehäälselt.

Ühehäälselt kinnitati alljärgnev päevakord:

1. Keila linna ettepanekute esitamine Harjumaa Omavalitsuste Liidule Harju maakonna arengustrateegia 2035+ tegevuskavva
2. Keila linn, Aukamäe kinnistu ning lähiala detailplaneeringu kehtestamine
3. Matk Niitvälja sohu (giid Inge Angerjas)
4. Kohalalgatatud küsimused

### **Päevakorrapunkt 1**

#### **Keila linna ettepanekute esitamine Harjumaa Omavalitsuste Liidule Harju maakonna arengustrateegia 2035+ tegevuskavva**

Komisjoni esimees andis sõna Maret Lepiksaarele.

**M.Lepiksaar:** tegemist on eelnõu teise lugemisega. Volikogust tulid muudatusettepanekud, mis on eelnõusse sisse viidud. Nüüd on tabelis sees ka Sauele ja Kloogaranda kergliiklustee rajamisel osalemine 100 000 euroga. Oleme sellest teavitanud naaberomavalitsusi, et ka nemad selle oma eelnõusse sisse paneksid.

Võimalike finantseerimisallikate all on rohkem märgitud riiki.

Ettepanek Ühistranspordikeskuselt on panna bussipeatustesse infotablood. Seda on toetanud ka teised omavalitsused.

Investeerimiskava ei kohusta meid millekski. Oma soovid on linnal mõistlik tegevuskavva panna, siis on võimalus selle alusel toetusi taotleda.

Meie laululava projekti hindab tugiteenuste komisjon. Projekt peab hõlmama 5 omavalitsust, mis laululava puhul on olemas.

Investeeringiskava saab uuesti muuta. Meede avaneb iga-aastaselt.

**M.Lepiksaar T.Lumiste:** laululavale on planeeritud umbes 3000 kohta.

**T.Lumiste:** arvan, et laululava parkimisega võib probleeme tulla.

**M.Lepiksaar:** projektis on kõigi tugiteenustega arvestatud. Eesmärk on, et laululava oleks tulevikus tihedas kasutuses.

**M.Aab:** parklaid on laululava ümber mitu.

**M.Lepiksaar:** praegu on laululava ajale jalgu jäänud. Eesmärk on saavutada laululava multifunktsionaalsus.

**M.Õunloo:** teen ettepaneku tehnilise taristu punkti 1 „täiendava raudtee ülesõidu rajamine koos ligipääsetavusega, ühendamiseks lõuna ja põhja linnaosa“ lõigus „otsesed kasusaajad“ asendada Saue linn naaberomavalitsustega.

**Otsustati:** toetada eelnõud koos esitatud muudatusettepanekuga

## **Päevakorrapunkt 2**

### **Keila linn, Aukamäe kinnistu ning lähiala detailplaneeringu kehtestamine**

Komisjoni esimees andis sõna Timo Suslovile.

**T.Suslov:** planeering on kooskõlastatud vajalike asutustega ja läbinud ka avaliku väljapaneku. Kõigilt naabritelt on kooskõlastus saadud.

**S.Hunt:** detailplaneering on Keila linna üldplaneeringut muutev, mis seisneb:

1. Aukamäe kinnistul maakasutuse juhtfunktsiooni osalises muutmises: Ringtee äärse üldmaa juhtfunktsiooni asemel väikeelamumaa ja ärimaa juhtfunktsioonid;
2. Aukamäe kinnistul Ringtee tänava kaitsevööndi täpsustamine 50 meetrilt 18 meetrile.

Rahandusministeerium andis eelnõule kooskõlastusele.

**Otsustati:** toetada otsuse eelnõud esitatud kujul

## **Päevakorrapunkt 4**

### **Kohalalgatatud küsimused**

Komisjonid arutasid Keilaga seotud kanalisatsiooni, lammutuse ja teede rekonstrueerimise küsimusi.

Komisjon tegi tutvumismatka Niitvälja kõrgsoosse.

Komisjoni esimees tänas komisjoni liikmeid koosolekust osavõtu eest ja teatas, et järgmine koosolek toimub 12. juunil 2019.

Viljar Paalaroos  
Keskkonnakomisjoni esimees  
*/allkirjastatud digitaalselt/*

Raili Särev  
Volikogu referent  
*/allkirjastatud digitaalselt/*