

Veetoru, olme- ja sajuveekanaliseerimise osa

Projektis on ettenähtud ehitada olme- ja sajuveekanaliseerimise ning veetoru.

Sajuveekanaliseerimine:

Teeprojektiga on ettenähtud rekonstrueerida raudtee esine territoorium, korrastada / ehitada kõnniteed, haljasalad, platsid ja parklad.

Suuremosa teekatetelt juhitakse sajuvesi ära projekteeritavatesse restkaevudesse ning vähesel määral murualale imbumiseks.

Sadeveekanaliseerimine ehitatakse vähesel määral piki Õhtu teed, Uus tänava äärde rajatavatesse parklatesse ning Uus tn ja Õhtu tee ristmikul tuleb üks restkaev ümber tõsta uude asukohta.

Kõik rajatavad restkaevud tuleb valida PE 400/315. Restkaevudel on ettenähtud kasutada settepesasid $h=0,65\text{m}$ (70l). Kaevudel tuleb kasutada malmkaasi kandevõimega 40t.

Kõik rajatavad kontrollkaevud tuleb valida PE 400/315. Kontrollkaevudel kasutada malmkaasi kandevõimega 40t.

Ühendusena on ettenähtud kasutada polüpropüleenist (PP) sileda sisepinnalist muhvtoru, läbimõõdudega $\text{Ø}200\text{mm}$, kalle $i=0,005\dots 0,01$. Torud peavad olema sertifitseeritud vastavalt valmistaja standardile SFS3453. Torude rõngasjäikus peab olema SN8.

Olmekanaliseerimine:

Olmekanaliseerimine tuleb ehitada ainult ühes lõigus, Uus tänav 17 kandis. Olemasolev kaev likvideerida ja asendada uue PE 400/315 kanalisatsiooni vaatluskaevuga. Seejärel pikendada olmekanalitoru rajatava parkla alt läbi ning lõpetada trass kanali vaatluskaevuga.

Kõik rajatavad kanalisatsioonikaevud tuleb valida PE 400/315. Kaevudel tuleb kasutada malmkaasi kandevõimega 40t. Kaevud valida rennpõhjaga.

Ühendusena on ettenähtud kasutada polüvinüülkloriidist (PVC) sileda sisepinnalist muhvtoru, läbimõõdudega $\text{Ø}160\text{mm}$, kalle $i=0,01$. Torud peavad olema sertifitseeritud vastavalt valmistaja standardile EN 1401. Torude rõngasjäikus peab olema SN8.

Veetoru:

Veetoru tuleb ehitada kahes lõigus, Uus tänav 17 ja 17a kandis. Olemasolevast maakraaist pikendada veetoru rajatava parka alt läbi ning lõpetada veevõtu liitumispunkti maakraaniga.

Ühendusena on ettenähtud kasutada polüetüleenist (PE) joogivee survetoru, soovitatavalt PEM survetoru, läbimõõdudega $\text{Ø}32\text{mm}$ ja minimaalse rõhuklassiga PN6 bar. Torud peavad olema sertifitseeritud vastavalt valmistaja standardile EN 12201, ISO 4427.

Üldine:

Kaeviku nõlvus ja toestamisvajadus määratakse vastavalt vajadusele ja tööohutusnõuetele. Kaevikupõhja min laius ~0,7m. Kaevude ja isevoolsete torude põhjad tuleb ehitada vähemalt 0,15m paksusele liivast, kruusast või killustikust tasanduskihile (soovitatav kivimaterjali fraktsioon 4-16mm) ning survetorude puhul tuleb kasutada tasanduskihi ehitusel liiva.

Tasanduskiht tihendatakse nt 200kg vibroplaadiga 4-6 korda või vastav (tihenduskordade arvu võib vähendada kui kaevik on paepinnases).

Torude tagasitäide teostada liivaga. Tihendamist võib alustada alles siis kui toru lae peal on vähemalt 0,3m tagasitäite kihti. Tagasitäide tihendada max 0,3m paksuste kihtide kaupa, tihendustegur 0,98.

Ehitustööd teostada vastavalt RIL77- 2005 juhiste ja valmistajatehase nõuetele ja EVS-EN 1610:2007 Dreenide ja kanalisatsioonitorustike ehitamine ja katsetamine.

Kaablite, torude kaitsetsoonis teostada kaevetöid käsitsi.

Kõiki projektis esitatud materjale võib asendada samaväärse või kvaliteedilt parema tootega.